



SINDACO  
DI **BUCCINASCO**

Alla cortese attenzione di:

Giuseppe Sala  
Sindaco di Milano

Arianna Censi  
Assessora alla Mobilità – Comune di Milano

Alessandro Lamberti  
Presidente di M4 Spa

**OGGETTO: Accesso alla passerella M4**

Carissimi,

l'apertura delle stazioni della linea 4 della metropolitana è certamente un punto di partenza fondamentale per lo sviluppo della mobilità di Milano e della Città metropolitana.

Come ben sapete, da ormai dieci anni, mi batto insieme ai miei cittadini perché questa linea venga prolungata fino a Buccinasco e ho sinceramente apprezzato le parole del sindaco Sala e del ministro Salvini che hanno sottolineato la necessità di proseguire con i prolungamenti e arrivare, appunto, anche a Buccinasco. Ottimo! Vi chiedo dunque di **riprendere il dialogo e le interlocuzioni per tradurre le vostre affermazioni in realtà** e rendere possibile una svolta reale del trasporto pubblico verso il territorio del Sud Ovest Milano.

Da sabato 12 ottobre, intanto, ci sono stati **cambiamenti importanti per il trasporto pubblico su gomma da e per il nostro territorio**: Buccinasco viene attraversato dalla linea 325 che prima fermava a Corsico e sono aumentate le corse della linea 351 anche durante il fine settimana e in serata. Un potenziamento molto



importante per il nostro territorio, una piccola grande rivoluzione che, ci auguriamo, venga sempre più compresa e utilizzata dai nostri cittadini.

Entrambe le linee, lungo la via Ludovico il Moro prevedono **fermate in prossimità della passerella per la M4**, in modo da consentire agli utenti di raggiungere la metropolitana. **Fondamentale.**

**MA ad oggi**, nonostante le nuove linee di autobus, **la passerella non è ancora accessibile.** E ci risulta che la previsione della fine dei lavori sia programmata per la fine dell'anno.

Come chiedere allora ai nostri cittadini di lasciare a casa l'auto e usare l'autobus per raggiungere la metropolitana se invece non è ancora accessibile la passerella? Come spiegare a pendolari e studenti che comodamente usavano la 351 fino a Romolo (oggi ferma in piazzale Negrelli) che i cambiamenti sono lo stesso vantaggiosi?

**Perché cambiare i percorsi degli autobus prima di aprire la passerella per raggiungere la Stazione di San Cristoforo?**

**È possibile accelerare i tempi di realizzazione della scala e dell'ascensore?** La maggior parte degli utenti avrà la necessità di salire sulla passerella arrivando da via Ludovico il Moro, **NON** da via Martinelli (percorso lungo e non conveniente per chi la mattina ha fretta di arrivare al lavoro).

Il problema va affrontato subito e vi chiedo di farvene carico. Perderemmo altrimenti l'occasione di avvicinare realmente la città di Milano al territorio contiguo, senza riuscire a evitare l'ingresso in città di troppe auto che, con la nuova metropolitana, si potrebbe evitare di usare.

Rino Pruiti  
Sindaco di Buccinasco  
Città metropolitana di Milano